

Комплексность и взаимосвязанность задач, подлежащих решению в процессе развития транспортной инфраструктуры, требует скоординированного выполнения мероприятий правового, организационного, производственного и технологического характера, что обуславливает их решение в рамках муниципальной программы (далее – Программа).

Ни один из существующих видов транспорта, не заменит самый массовый и доступный - автомобильный транспорт. Сегодня в Российской Федерации на автомобильный транспорт приходится 56 процентов общего объема перевозок грузов, причем удельный вес перевозок автомобильным транспортом в последние годы неизменно растет. В то же время расходы на транспорт являются для многих отраслей экономики довольно тяжким бременем, удельный вес транспортных расходов в стоимости продукции производственного назначения колеблется от 5% до 35%. При этом одним из основных факторов, определяющих рост издержек транспорта, является состояние автомобильных дорог.

Важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах местного значения является сдерживающим фактором развития муниципалитетов и требует оказания финансовой помощи из средств краевого бюджета.

В соответствии с действующим законодательством администрация Гривенского сельского поселения Калининского района ставит задачей обеспечение базы для создания условий независимой жизнедеятельности инвалидов, реализации ими гражданских прав, наиболее полной интеграции их в общественную и трудовую деятельность.

Эффективность создания адаптированной инфраструктуры Гривенского сельского поселения для маломобильных групп населения возможна лишь при условии широкого приспособления сплошных территорий, жилых массивов, в пределах которых инвалид мог бы свободно передвигаться.

Поэтому создание адаптированной инфраструктуры Гривенского сельского поселения для маломобильных групп населения требует значительных материальных затрат и рассчитано на долгосрочную перспективу.

Социальная политика администрации Гривенского сельского поселения Калининского района направлена на реализацию государственной политики, в отношении инвалидов исходя из Федерального закона от 24.11.1995 № 181ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», закона Краснодарского края от 27 апреля 2007 года № 1229 «Об обеспечении беспрепятственного доступа маломобильных граждан к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур, информации и связи в